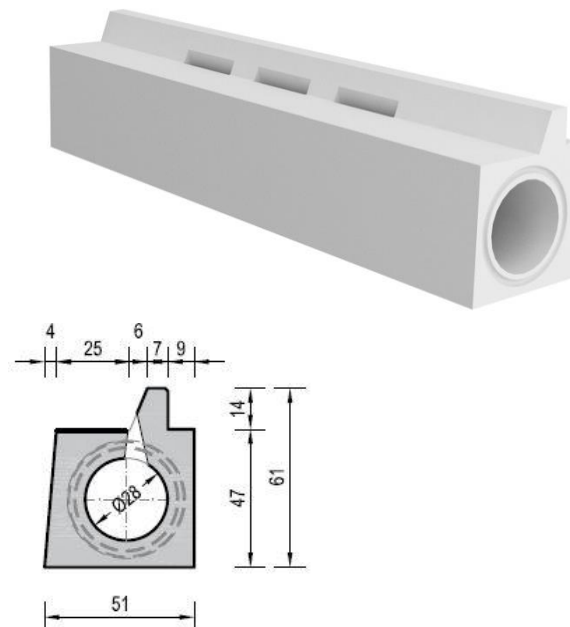


## SCHLITZRINNE DN 28,0

Schlitzrinnen dienen zur Fahrbahntwässerung im Tunnelbau. Das System DN 28,0 wird durch eine Nutausbildung mit Rundschnurdichtung wasserdicht verbunden.

### WESENTLICHE MERKMALE SIND:

- ▶ Abdeckungsfreie monolithische Bauweise
- ▶ Hohe Montageleistung
- ▶ Geringe Instandhaltungskosten
- ▶ Hohes Schluckvermögen



Die Palette der Schlitzrinnentypen umfasst alle gängigen Ausführungsvarianten in Anlehnung an die ASFINAG-Regelplanung.

### Technische Eigenschaften

<b>Beton-eigenschaft</b>	Faserbeton, Frost- und tausalzbeständig – auch mit C3A-freiem Zement erhältlich (je nach länderspezifischer Anforderung)
<b>Zubehör</b>	Putzschacht und Düker mit oder ohne Querausleitung, Leitungskanalabdeckplatten, Trennsteg für Leitungskanal
<b>Sonstiges</b>	Vor der Montage ist ein entsprechendes Mörtelbett vorzubereiten

### Prüfergebnisse und Nachweise

<b>Vertikale Belastbarkeit ÖN EN 1433</b>	Lastklasse C 250
<b>Gleitreibungskoeffizient ÖN Z 1261</b>	Griffigkeit Klasse I
<b>Hydraulik</b>	Abflussleistung bei Längsgefälle > 1,25 % ... 100 l/s > 0,62 % ... 70 l/s
<b>CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 1433</b>	Ja

### Eckdaten

	Typ	Gewicht	l / b / h
SR DN28,0 51/61/300 N6/7 Typ A 3 ELS RSD30 Aufl. 9x14	A	1290kg	299 / 51 / 61cm
SR DN28,0 51/61/300 N6/7 Typ B o.ELS RSD30 Aufl. 9x14	B	1290kg	299 / 51 / 61cm
SR BS 51/61/300 N6/7 Typ C RSD30 Aufl. 9x14	C	1780kg	299 / 51 / 61cm
SR DN28,0 51/46,5/300 Typ D 3 ELS RSD30	D	1290kg	299 / 51 / 46,5cm
SR BS 51/46,5/300 Typ E RSD30	E	1700kg	299 / 51 / 46,5cm
SR DN28,0 51/61/300 N6/7 Typ F LI RSD30	F links	1290kg	299 / 51 / 61cm
SR DN28,0 51/61/300 N6/7 Typ F RE RSD30	F rechts	1290kg	299 / 51 / 61cm